

10/522 921

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
11. November 2004 (11.11.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/097182 A1(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F01D 25/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/000655

(22) Internationales Anmeldedatum:  
29. März 2004 (29.03.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 19 017.1 27. April 2003 (27.04.2003) DE(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): MTU AERO ENGINES GMBH [DE/DE];  
Dachauer Strasse 665, 80995 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): RENNER, Detlef  
[DE/DE]; Zum Krücker 13, 37197 Hattorf/Harz (DE).(74) Anwälte: SÖLLNER, Oliver usw.; DaimlerChrysler AG,  
Intellectual Property Management, IPM - C 106, 70546  
Stuttgart (DE).(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,  
ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,  
TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,  
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,  
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,  
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

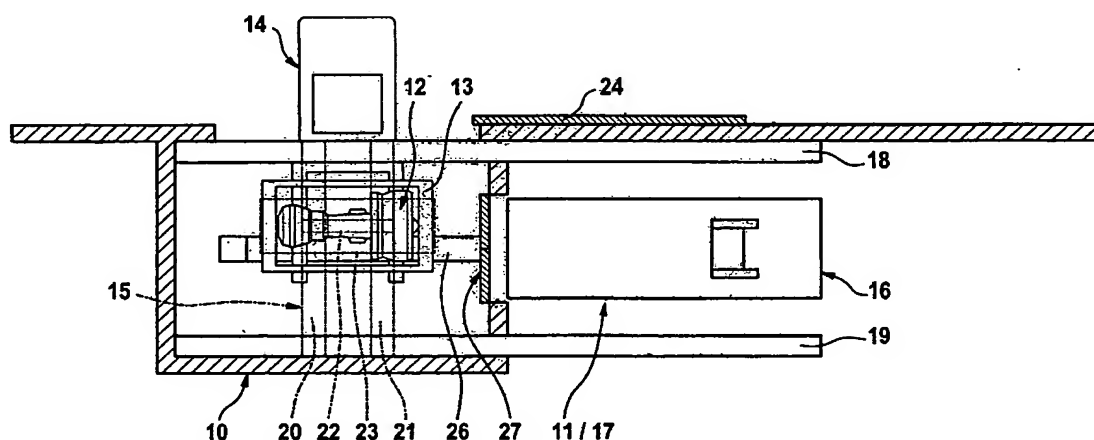
## Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden  
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen  
eintreffen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND INSTALLATION FOR MAINTENANCE OF GAS TURBINES

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND ANLAGE ZUR WARTUNG VON GASTURBINEN



(57) Abstract: A method for the maintenance or disassembly of gas turbines, in particular jet engines is disclosed. A gas turbine is placed in a first device, at least mostly sealed against the escape of cleaning agent, cleaned in said first device and removed from said first device after cleaning. The cleaned gas turbine is then subjected to disassembly.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Verfahren zur Wartung, bzw. Demontage, von Gasturbinen, insbesondere Flugzeugtriebwerken vorgestellt. Dazu wird eine Gasturbine vor der Montage in eine zumindest weitgehend gegen einigungsmittelaustritt Abgedichtete erste Vorrichtung eingebracht, in der ersten Vorrichtung gereinigt und nach der Reinigung aus der ersten Vorrichtung entfernt. Anschliessend wird die gereinigte Gasturbine der Demontage zugeführt.

WO 2004/097182 A1